

ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ 2018
Β' ΦΑΣΗ

Ε_3.ΜΦΕΛΖΕ(ε)

ΤΑΞΗ: 3^η ΤΑΞΗ ΕΠΑ.Λ.

ΜΑΘΗΜΑ: ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ

Ημερομηνία: Τετάρτη 11 Απριλίου 2018
Διάρκεια Εξέτασης: 3 ώρες

ΕΚΦΩΝΗΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ Α

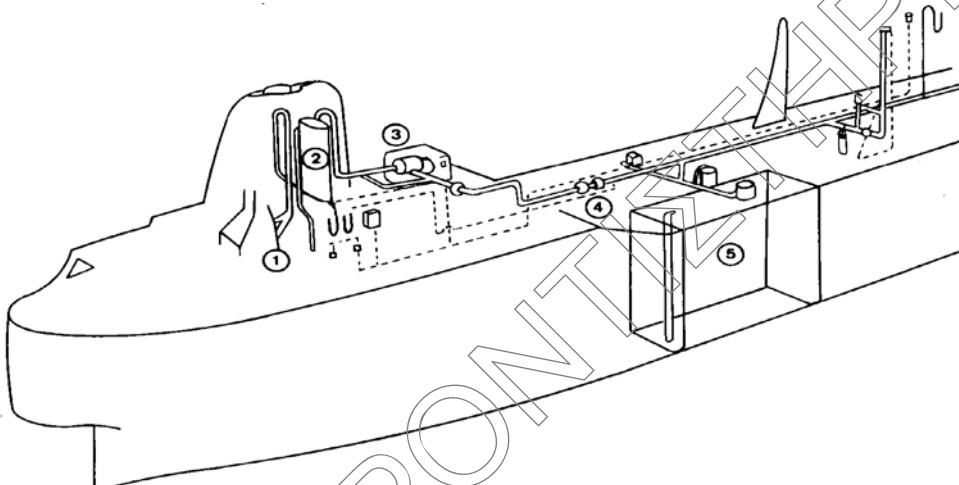
- Α1. Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν γράφοντας στο τετράδιο σας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση τη λέξη Σωστό, αν η πρόταση είναι σωστή ή τη λέξη Λάθος, αν η πρόταση είναι λανθασμένη.
1. Φορτία με συντελεστή στοιβασίας κάτω από $1,1\text{m}^3/\text{MT}$ ($40\text{ft}^3/\text{LT}$) χαρακτηρίζονται ως φορτία όγκου.
 2. Όταν ο αέρας θερμανθεί, η σχετική του υγρασία παραμένει σταθερή.
 3. Μερικές φορές σε περιπτώσεις φορτίων με μεγάλο συντελεστή στοιβασίας, τα κύτη του πλοίου φορτώνονται ένα παρά ένα (ένα γεμάτο ένα κενό).
 4. Οι κανονισμοί IMO καλύπτουν όλα τα φορτία χύδην που μεταφέρονται με πλοία, εκτός των σιτηρών.
 5. Η αδράνοποίηση των δεξαμενών σε ένα πλοίο LNG εφαρμόζεται αφού η θερμοκρασία των δεξαμενών θα έχει φτάσει τους 40°F .

Μονάδες 10

ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ 2018
B' ΦΑΣΗ

E_3.ΜΦΕΛΖΕ(ε)

- A2.** Με βάση τη σχηματική παράσταση συστήματος αδρανοποιήσεως δεξαμενών με καυσαέρια λέβητα να γράψετε στο τετράδιο σας τους αριθμούς 1, 2, 3, 4, 5, από την στήλη Α και δίπλα ένα από τα γράμματα α, β, γ, δ, ε, στη στήλη Β που δίνει τη σωστή αντιστοίχιση. Σημειώνεται ότι ένα γράμμα από τη στήλη Β θα περισσέψει.



ΣΤΗΛΗ Α
(βλέπε σχήμα)

- | |
|---|
| 1 |
| 2 |
| 3 |
| 4 |
| 5 |

ΣΤΗΛΗ Β

- | |
|---|
| α. Ανεμιστήρας. |
| β. Εξαεριστικός σωλήνας. |
| γ. Λέβητας. |
| δ. Δεξαμενή. |
| ε. Σύστημα ελέγχου και ειδικού δικτύου. |
| στ. Διάταξη πλύσεως και ψύξεως. |

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Β

- B1.** Ποιες περιοχές ονομάζονται θέρους και ποιες τροπικές που αφορούν την γραμμή φορτώσεως;

Μονάδες 6

- B2.** Ποιες είναι οι μορφές μεταφοράς γενικού φορτίου;

Μονάδες 8

- B3.** Να δώσετε τους παρακάτω ορισμούς: Ψυχρομετρικό διάγραμμα, Σημείο δρόσου, Υγρόμετρο, Συμπύκνωμα, Γωνία αναπαύσεως.

Μονάδες 10

**ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ 2018
Β' ΦΑΣΗ****E_3.ΜΦΕΛΖΕ(ε)****ΘΕΜΑ Γ**

- Γ1.** Είστε υπεύθυνος για τον σωστό εξαερισμό του κύτους ενός πλοίου. Εξηγείστε σε ποια τιμή του σημείου δρόσου πρέπει αυτός να διακόπτεται.

Μονάδες 9

- Γ2.** Το deadweight ενός πλοίου είναι 6.000LT. Για ένα συγκεκριμένο ταξίδι το συνολικό βάρος νερού, πετρελαίου, λαδιού και εφοδίων είναι 500LT. Ο συνολικός όγκος των κυτών του πλοίου είναι 350.000ft^3 (bale). Τι ποσότητες φορτίου με συντελεστή στοιβασίας 70 και $20\text{ft}^3/\text{LT}$ θα πρέπει να παραλάβει το πλοίο ώστε να πλεύσει στη βαθύτερη επιτρεπόμενη ίσαλο και τα κύτη του να γεμίσουν τελείως;

Μονάδες 12

- Γ3.** Είστε ανθυποπλοίαρχος (safety officer) σε πλοίο μεταφοράς υγροποιημένων αερίων. Με πόσες στολές πυροσβέστη και προστατευτικές στολές πρέπει να είναι εξοπλισμένος ο συγκεκριμένος τύπος πλοίου;

Μονάδες 8**ΘΕΜΑ Δ**

- Δ1.** Από κάποια παρτίδα συμπυκνώματος λήφθησαν δύο δείγματα με βάρος 480 και 510gr αντίστοιχα. Το πρώτο τοποθετήθηκε σε φούρνο επί 6 ώρες σε 105°C και με νέα ζύγιση το βάρος του βρέθηκε ίσο με 430gr. Το δεύτερο δείγμα χρειάσθηκε προσθήκη 20gr νερού για να αποκτήσει οριακή κατάσταση ροής. Στη συνέχεια, αφού τοποθετήθηκε σε φούρνο όπως και το πρώτο δείγμα, βρέθηκε με ζύγιση να έχει βάρος 435gr. Να βρεθεί το ποσοστό υγρασίας του φορτίου και το όριο υγρασίας του για μεταφορά.

Μονάδες 12

- Δ2.** Το πλοίο με κλίμακα φορτώσεως που φαίνεται στο παρακάτω σχήμα, αναχωρεί από κάποιο λιμάνι της Νότιας Αμερικής με προορισμό την Ευρώπη. Το ταξίδι πρόκειται να πραγματοποιηθεί με μέση ταχύτητα 14 κόμβων και με κατανάλωση πετρελαίου 30 τόνων την μέρα. Οι άλλες καταναλώσεις έχει εκτιμηθεί ότι θα είναι: πόσιμο νερό 4 τόνοι την ημέρα, εφόδια 2 τόνοι την ημέρα. Το ταξίδι ακόμα περιλαμβάνει: 1000 μίλια στην τροπική ζώνη, 3000 μίλια στην ζώνη θέρους, 2000 μίλια στην εποχιακή ζώνη. Θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι στο πλοίο υπάρχουν 35 τόνοι μόνιμου φορτίου, όπως επίσης ότι στο πλοίο απαιτείται να υπάρχουν επαρκείς ποσότητες πετρελαίου, νερού και εφοδίων για να μπορεί το πλοίο να διανύσει 1000 μίλια επιπλέον, μετά την άφιξη στο λιμάνι προορισμού. Τέλος δίνεται ακόμα: Deadweight θέρους: 17000MT, βύθισμα θέρους: 9,2m, TPC: 30MT/cm. Πόσο φορτίο μπορεί να φορτωθεί στο πλοίο στο λιμάνι αναχωρήσεως;

Μονάδες 15

ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ 2018
Β' ΦΑΣΗ

E_3.ΜΦΕΛΖΕ(ε)

Πλευρά ανώτερου καταστρώματος

Υψης εξιλλων (Μ)	Deadweight (ΜΤ)			Βάρος (την)			Εκτόποια (ΜΤ)			TPC ΜΤ/cm	MCT1cm
	SW	fw	ft	m	SW	fw	SW	fw			
6	18000	17000	31		25000	24000	32		31	280	
	17000	16000	30	9	24000	23000				270	
	16000	15000	29		23000	22000	31			260	
	15000	14000	28		22000	21000				250	
7	14000	13000	27	8	21000	20000	30			240	
	13000	12000	26		20000	19000				230	
	12000	11000	25		19000	18000	29			220	
8	11000	10000	24		18000	17000				210	
	10000	9000	23	7	17000	16000	28			200	
	9000	8000	22		16000	15000				190	
9	8000	7000	21		15000	14000	27			180	
	7000	6000	20	6	14000	13000				170	
	6000	5000	19		13000	12000	26				
10	5000	4000	18		12000	11000					
	4000	3000	17	5	11000	10000	25				
	3000	2000	16		10000	9000					
11	2000	1000	15		9000	8000	24				
	1000	0	14		8000	7000					
			13	4	7000	6000	23				
12			12		6000	5000					
			11		5000	4000	22				
			10	3	4000	3000					
			9		3000	2000	21				